



► 6 Julio, 2016

SEUR



Fachada del centro logístico de Seur en Ciudad Real. / FOTOS: TOMÁS FERNÁNDEZ DE MOYA

Seur compensa la huella medioambiental

La empresa de transporte apoya proyectos beneficiosos para el medio ambiente y, además, gestiona su flota de camiones y otros medios para reducir las emisiones de CO₂



Seur mejora su flota de transportes para que sean más respetuosos con el medio ambiente.

LT | CIUDAD REAL

El sector del transporte de paquetería es uno de los que mayor crecimiento está experimentando, año tras año, impulsado en gran medida por las ventas *online*, de ahí que su repercusión en el medio ambiente sea también cada vez mayor. Por esta razón, Seur, la empresa de referencia en el sector, está llevando a cabo acciones para reducir su huella energética. «En Seur queremos ser una empresa neutra en carbono, por eso trabajamos para minimizar el impacto de nuestra actividad en el medio ambiente, ayudando a prevenir el calentamiento global», explica la gerente de la empresa en Ciudad Real, Yolanda Torres.

«Para conseguirlo, medimos las emisiones de CO₂ y nos esforzamos en reducirlas y compensar las emisiones restantes a través de iniciativas sostenibles», continúa. De este modo, sólo en 2017 compensaron más de 47.000 toneladas de CO₂ gracias a proyectos «que cumplen con los más rigurosos estándares del mercado voluntario del carbono». «Financiamos proyectos vinculados a la producción de energías renovables y más limpias, mediante la adquisición de créditos de carbono», explica. Así, se han implicado en proyectos de limpieza de suelos, que tratan de revitalizar explotaciones mineras abandonadas. También han apoyado un programa de conglomerados verdes, que utiliza en la construcción de carretera, y programas eólicos y desarrollo de sistemas de recolección de gases vertedero para capturar las emisiones de gases tóxicos y de efecto invernadero.

REPARTO INTELIGENTE

Pero Seur no sólo quiere intervenir a nivel medioambiental, sino también mejorar la calidad de vida en la ciudad ofreciendo mayores opciones de entrega al tiempo que limitan su impacto en la congestión del tráfico y la calidad del aire. «Son soluciones que no sólo benefician a nuestros clientes, sino también al medio ambiente y a nuestra propia eficiencia operativa», comenta Yolanda Torres.

Se trata de «invertir en el futuro de la distribución urbana, con la utilización de vehículos y combustibles alternativos o a través de soluciones como Predict, o Pickup», expresa. De este último sistema existen siete en la provincia de Ciudad Real, concretamente en Alcázar de San Juan, Villarrubia de los Ojos, Puertollano, Almadén, La Solana, Tomelloso y Valdepeñas, a los que se suman los centros logísticos de Ciudad Real y Manzanares. Para ello, se emplean vehículos como Seur City, bicicletas, triciclos eléctricos, vehículos de gas natural o GLP, furgonetas eléctricas y motos eléctricas. Precisamente este mes comenzará a realizarse este tipo de reparto en Ciudad Real, como experiencia piloto.

«Estas iniciativas han hecho que seamos la única empresa de transporte reconocida dos años con el Premio de Movilidad Sostenible otorgado por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente», concluye Yolanda Torres.